

INSTRUKCJA MONTAŻU ODBOJNIKA W PRZYPADKU NIESTABILNEGO PODŁOŻA POD KOSTKĄ - co może sprawić iż przy "tradycyjnym" montażu kołka rozporowego mogą wystąpić problemy polegające na "wyciągnięciu" kołka (obluzowaniu zamontowanej konstrukcji) po pewnym czasie.

Przed podjęciem prac montażowych należy wyznaczyć prawidłowe miejsce (punkt wiercenia otworu) obsadzenia odbojnika. Aby tego dokonać, należy uwzględnić długość skoku amortyzacji oraz przestrzeń (jaka jest do dyspozycji) pomiędzy drzwiami w pozycji otwartych drzwi pod kątem 90° w kontekście uniknięcia uderzania drzwi o obrzeże muru przy maksymalnym skoku amortyzacji danego typu odbojnika.

Zaplanowane działania :

- otworzyć drzwi pod kątem 90° ;

- ustawić odbojnik z zamontowanym amortyzatorem gumowym w pozycji dotknięcia drzwi do amortyzatora w planowanym miejscu montażu odbojnika.

Dla zobrazowania styku skrzydła drzwi amortyzatora - w pozycji jego maksymalnego wysunięcia (tzn. bez ugięcia) – przedkładamy zdjęcie z podkładką o gr. 1,5 mm, na którym widać, że styk drzwi ma lekką szczelinę z jednej strony.

Informacyjnie należy dodać, iż montaż w dalszej odległości od zawiasów (w stronę końca drzwi) powoduje, że ta szczelina będzie się zmniejszać, a przy końcu skrzydła drzwi będzie prawie niewidoczna.



- wyjąć amortyzator, wyjąć sprężynę i ponownie włożyć amortyzator do korpusu odbojnika ustawiając go w pozycji opierającej się o korpus (maksymalnie wsunięty w korpus) i ponownie należy ustawiać skrzydło drzwi w pozycji dotknięcia do amortyzatora gumowego. Jednocześnie należy obserwować czy skrzydło drzwi nie oprze się o obrzeże muru - jeżeli tak się stanie to znaczy , że ustawienie odbojnika jest prawidłowe. Przy takim planowaniu zamontowania odbojnika należy zapewnić minimum 5 mm luzu pomiędzy drzwiami a obrzeżem muru w momencie maksymalnego wsunięcia odbojnika /maksymalnego skoku amortyzacji.

- po ustawieniu odbojnika według wyżej opisanej metody, zaznaczyć punkt do wiercenia,

UWAGA - przy wyżej opisanej operacji należy nie dopuścić do przesuwania się odbojnika celem prawidłowego wyznaczenia/zaznaczenia punktu do wiercenia.

SPOSODY MONTAŻOWE

- I sposób** - w miejscu montażu należy wyjąć kostkę wybrać ziemię na głębokość około 40 cm , wylać betonem o średnicy około 30-35 cm ułożyć kostkę (można także wykonać zbrojenie betonu aby wyeliminować jego pęknięcia przy rozprężaniu kołka rozporowego w czasie dokręcania) . Po upływie około dwóch –trzech tygodni : montować odbojnik poprzez wywiercenie otworu ; obsadzenie kołka rozporowego ; wkręcenie śruby / wkrętu montażowego. Zamiast używania do montażu kołka rozporowego można zatopić pręt gwintowany, który umożliwi montaż przy zastosowaniu nakrętki.
- Uwaga!** – kołki rozporowe należy stosować które są wykonane z nylonu (poliamidu PA 6) – mają najlepszą trwałość .

- II sposób** – zastosowanie pręta gwintowanego M 12 (ewntualnie M14 ale wymaga to zrobienia/ rozwiercenia otworu w odbojniku na średnicę 14mm)

1. Wywiercenie otworu w kostce otwornicą o średnicy otwornicy 18 – 20 mm



2. Po wywierceniu otworu wyczyścić otwór wyciorem (odkurzyć) i wprowadzić kotwę chemiczną w otwór. **UWAGA – przy pracy z kotwą chemiczną jest niewiele czasu do stwardnienia – przeczytać instrukcje użytkowania kotwy chemicznej.** Dobrze jest zrobić “ przecierkę” wprowadzonej kotwy chemicznej tzn. przy użyciu śrubokręta/pręta przetrzeć ścianki otworu co zapewni dobre związanie kotwy z ściankami otworu. Następnie wprowadzić pręt gwintowany (z zaostrozonym końcem) w otwór, wypionować i wbijać w podłoże z kontrolą poziomu i jednocześnie wprowadzać kotwę chemiczną w otwór co spowoduje jej wciąganie w grunt (na tym etapie potrzebne są dwie osoby do montażu)



3. Przed wbijaniem pręta młotkiem należy nakręcić przedłużaną nakrętkę na gwint celem jego zabezpieczenia.

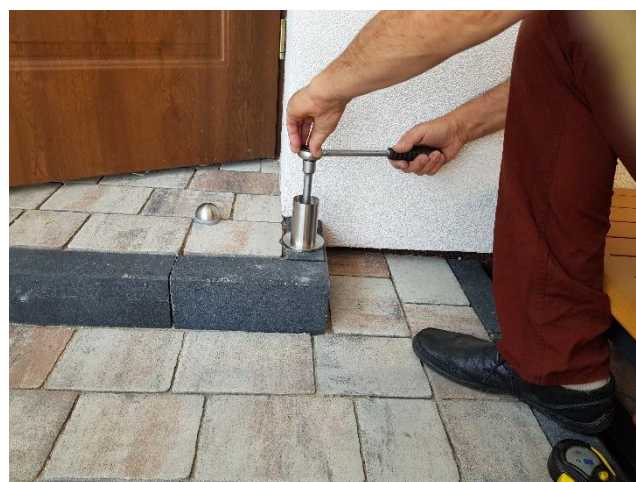
- cd..wbijanie pręta i jednocześnie dozowanie kotwy chemicznej z równomiernym rozprowadzaniem wokół pręta),
- poziomowanie pręta przy wbijaniu.
- w przypadku konieczności uciąć pręt na wyznaczoną długość od podłoża zapewniającą nakręcenie nakrętki



Po wykonaniu wyżej opisanych etapów montażowych, przystępujemy do przykręcenia odbojnika do podłoża. W tym celu należy ustawić właściwy kąt styku skrzydła drzwi z amortyzatorem gumowym na co składają się wymienione w kolejności czynności:

- lekko przykręcić odbojnik do podłoża w taki sposób aby można było dłońmi obrócić korpus w lewo lub w prawo.

UWAGA- w przypadku używania nakrętki polecamy użycie nakrętki przedłużanej. Pod nakrętkę można nasadzić podkładkę sprężynową. Aby nie było problemu z nakręceniem nakrętki na pręt gwintowany, polecamy włożyć nakrętkę do klucza nasadowego i ją unieruchomić poprzez wciśnięcie wykałaczki (zobrazowanie na zdjęciu).



- ponownie zamontować w korpusie odbojnika amortyzator z sprężyną,

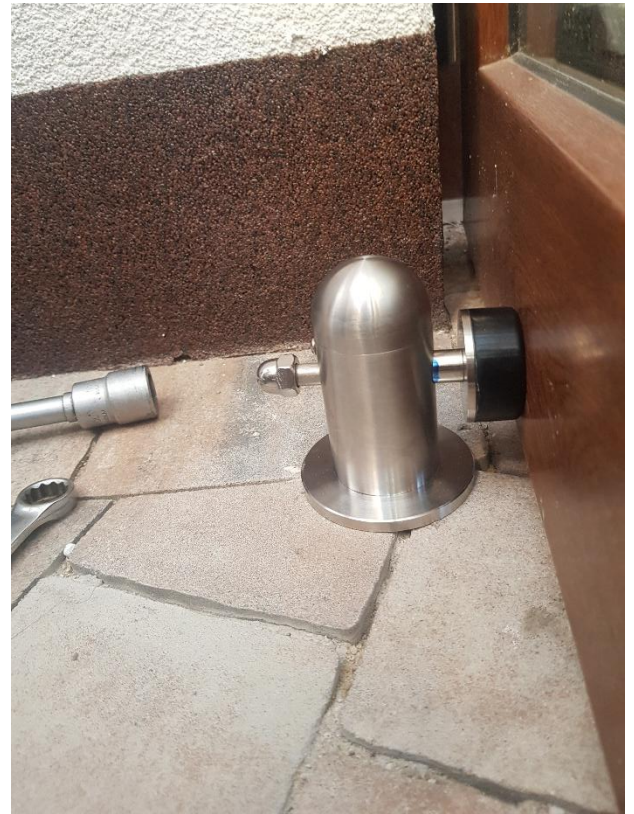


- zaznaczyć mazakiem środek na tulejce amortyzatora (zaznaczenie widoczne na zdjęciu poglądowym).

Dla zobrazowania styku skrzydła drzwi amortyzatora - w pozycji jego maksymalnego wysunięcia (tzn. bez ugięcia) – przedkładamy zdjęcie z podkładką o gr. 1,5 mm, na którym widać, że styk drzwi ma lekką szczelinę z jednej strony



- ustawić skrzydło drzwi w pozycji równoległego styku z amortyzatorem, ale w położeniu amortyzatora w połowie długości skoku amortyzacji (zaznaczenie widoczne na zdjęciu poglądowym).



Przypominając o konieczności ustawienia korpusu odbojnika w taki sposób aby osiągnąć równoległy styk skrzydła drzwi w połowie długości skoku amortyzacji, wyjmujemy amortyzator i dokręcamy nakrętkę (śrubę) kluczem nasadowym w taki sposób aby podczas przykręcania nie nastąpiło przesunięcie korpusu poprzez jego obrót.

- po dokręceniu odbojnika do podłoża i obsadzeniu amortyzatora dokręcamy tylną nakrętkę kołpakową (lub śrubę imbusową – informacja w OPCJACH DODATKOWYCH) przy pomocy **dwóch kluczy** (**nie należy dokręcać jednym kluczem a drugą ręką trzymać gumowy stoper**). Taki sposób dokręcenia zapewni nie odkręcanie się nakrętki od powstających drgań w czasie pracy amortyzatora.

W przypadku zastosowania śruby imbusowej M8 na końcu amortyzatora, powinno się zaaplikować dwie krople kleju do gwintów (lekko wytrzymałości) - typu z możliwością odkręcenia.



Nałożenie górnej zaślepki na korpus jest końcowym etapem montażu odbojnika.