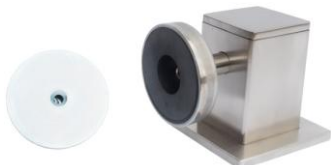
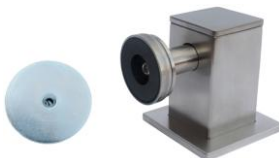
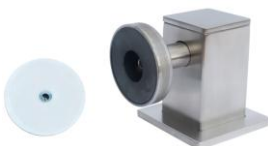


CENNIK ODBOJNIKÓW Z AMORTYZATOREM - aktualizacja 05.09.2026 r.

Materiał : stal nierdzewna (satyna) AISI 304 ; sprężyna wykonana z drutu o grubości 2,5 mm / 3 mm z stali nierdzewnej ; stoper wykonany z gumy lub silikonu o śred. 47,5. WYSOKOŚĆ KORPUSÓW o śred. 48,3 x 2 (walcowatych) i 40 x 40 x 2 (kwadratowych) wynosi 77 mm + górna zaślepka: 23 / 7 / 5 mm obsadzona w górnej części korpusu. Montaż odbojnika na jedną śrubę. Można także wybrać opcje montażu na 3/4 śruby montażowe - infor. w OPCJE DODATKOWE. **Możliwość zamówienia odbojników o wysokości dostosowanej do potrzeb.** **Ceny podano w kwotach BRUTTO - działalność ryczałtowa - sprzedaż zwolniona z podatku od towarów i usług.**

UWAGA - zakup nie obejmuje elementów montażowych .

TYPY ODBOJNIKÓW				INFORMACJE DODATKOWE
1	PRESTIGE I z zaślepką półkolistą SKOK AMORTYZACJI 19 mm 	PRESTIGE II z zaślepką wypukłą SKOK AMORTYZACJI 19 mm 	PRESTIGE III z zaślepką płaską SKOK AMORTYZACJI 17 mm 	Wysokość korpusu może być dostosowana do potrzeb wynikających z obsadzonych drzwi - tzn. odległości od podłoża do krawędzi drzwi. Dopuszcza się tolerancję + - 2 mm dotyczącą wysokości. Średnica stopy montażowej do odbojników o kształcie walcowatym wynosi 80 mm, grubość 6 mm ; do kwadratowych 80x80, grubość 6mm. Stoper gumowy posiada ściśle dopasowaną nakładkę maskującą łeb śruby <i>przykład poniżej przedstawia stoper + zaślepkę</i> 
	231,00	225,00	300,00	
2	PRESTIGE I wersja A z zaślepką półkolistą SKOK AMORTYZACJI 31 mm 	PRESTIGE II wersja A z zaślepką wypukłą SKOK AMORTYZACJI 31 mm 	PRESTIGE III wersja A z zaślepką płaską SKOK AMORTYZACJI 28 mm 	
	291,00	286,00	360,00	
ODBOJNIKI Z ZDERZAKIEM MAGNETYCZNYM FERYTOWYM W OBUDOWIE Z STALI NIERDZEWNEJ + PODKŁADKA PRZYCIĄGAJĄCA DO MONTAŻU NA SKRZYDŁO DRZWI / FURTKI / BRAMY				
3	PRESTIGE I z zaślepką półkolistą -zderzak- MAGNES (72 N) o średnicy 40 mm SKOK AMORTYZACJI 19 mm 	PRESTIGE II z zaślepką wypukłą -zderzak - MAGNES (72 N)- średnica 40 mm SKOK AMORTYZACJI 19 mm 	PRESTIGE III z zaślepką płaską -zderzak- MAGNES (72 N)- średnica 40 mm SKOK AMORTYZACJI 17 mm 	Odbojnik z magnesem ferrytowym w obudowie z stali nierdzewnej o sile 72 N, ze względu na niedużą siłę przyciągania przeznaczony jest do montażu wewnątrz.
	291,00	285,00	360,00	

4	PRESTIGE I z zaślepką półkolistą -zderzak- MAGNES (145 N) o średnicy 50 mm SKOK AMORTYZACJI 19 mm	PRESTIGE II z zaślepką wypukłą -zderzak- MAGNES (145 N) o średnicy 50 mm SKOK AMORTYZACJI 19 mm	PRESTIGE III z zaślepką płaską -zderzak- MAGNES (145 N) o średnicy 50 mm SKOK AMORTYZACJI 17 mm	RODZAJ MAGNESU Magnes ferrytowy 145 N w obudowie ze stali nierdzewnej. Główną zaletą magnesu ferrytowego jest wysoka odporność na korozję – w przeciwieństwie do magnesów neodymowych nie wymaga on dodatkowych powłok ochronnych i nie rdzewieje podczas eksploatacji.
				
5	PRESTIGE I z zaślepką półkolistą -zderzak- MAGNES (230 N) o średnicy 60 mm SKOK AMORTYZACJI 19 mm	PRESTIGE II z zaślepką wypukłą -zderzak- MAGNES (230 N) o średnicy 60 mm SKOK AMORTYZACJI 19 mm	PRESTIGE III z zaślepką płaską -zderzak- MAGNES (230 N) o średnicy 60 mm SKOK AMORTYZACJI 17 mm	Istnieje możliwość dokupienia nakładki gumowej na magnes o sile 145 N i 230 N. Więcej informacji w załączniku: DODATKOWE OPCJE
				
6	PRESTIGE I wersja A z zaślepką półkolistą -zderzak- MAGNES (145 N) o średnicy 50 mm SKOK AMORTYZACJI 31 mm	PRESTIGE II wersja A z zaślepką wypukłą -zderzak- MAGNES (145 N) o średnicy 50 mm SKOK AMORTYZACJI 31 mm	PRESTIGE III wersja A z zaślepką płaską -zderzak- MAGNES (145 N) o średnicy 50 mm SKOK AMORTYZACJI 28 mm	
				
7	PRESTIGE I wersja A z zaślepką półkolistą -zderzak- MAGNES (230 N) o średnicy 63 mm SKOK AMORTYZACJI 31 mm	PRESTIGE II wersja A z zaślepką wypukłą -zderzak- MAGNES (230 N) o średnicy 63 mm SKOK AMORTYZACJI 31 mm	PRESTIGE III wersja A z zaślepką płaską -zderzak- MAGNES (230 N) o średnicy 63 mm SKOK AMORTYZACJI 28 mm	
				

TYPY ODBOJNIKÓW - KORPUS 42,4/38,3 x 2 mm , STOPA MONTAŻOWA 90 X 6 MM.
Możliwość wykonania z chwytakiem magnetycznym- informacje w " DODATKOWE OPCJE "

8	PRESTIGE IV wysokość odbojnika 95 mm SKOK AMORTYZACJI 31 mm 	PRESTIGE V wysokość odbojnika 95 mm SKOK AMORTYZACJI 36 mm 	PRESTIGE VI odbojnik ścienny SKOK AMORTYZACJI 18 mm. <i>Minimalna długość odbojnika wynosi 114 mm</i> 	Konstrukcja PRESTIGE IV i V pozwala na zwiększenie długości skoku amortyzacji , która jest wskazana dla ciężkich drzwi oraz o dużej powierzchni a także dla montażu w bliższej odległości od futryny/obrzeża muru. ODBOJNIK PRESTIGE VI można montować do ściany przy użyciu jednej śruby/szpilki gwintowanej lub 3 śrub/szpilek gwintowanych. W opcji z stopą montażową z 3 otworami do przymocowania można użyć nakrętki kołpakowe ; śruby z łbem sześciokątnym lub śruby imbusowe z łbem kulistym lub stożkowym. ZALETĄ dbojnika z nastawnym kątem jest możliwość równoległego ułożenia amortyzatora do skrzydła drzwi.
	450,00	470,00	460,00	
9	PRESTIGE VI odbojnik ścienny z nastawnym kątem SKOK AMORTYZACJI 18 mm. <i>Minimalna długość odbojnika wynosi 172 mm</i> 	PRESTIGE VI odbojnik ścienny z nastawnym kątem Stopa montażowa z 3 otworami montażowymi SKOK AMORTYZACJI 18 mm. <i>Minimalna długość odbojnika wynosi 152 mm</i>  widok od dołu	PRESTIGE VI odbojnik ścienny z nastawnym kątem Stopa montażowa z 3 otworami montażowymi Przykład użycia śrub z łbem stożkowym. SKOK AMORTYZACJI 18 mm. <i>Minimalna długość odbojnika wynosi 152 mm</i> 	
	520,00	510,00	520,00	

ODBOJNICE SŁUPOWE Z AMORTYZATOREM / AMOTYZATORAMI

Odbojnice słupowe wykonywane są na indywidualne zamówienie w którym można uwzględnić: wysokość , średnice , kształt (walcowaty lub kwadratowy), ilość amortyzatorów . Istnieje możliwość zamówienia z uwzględnieniem wykonania malowania proszkowego według wybranego koloru. Długość skoku amortyzacji amortyzatora kształtuje się w przedziale 34 - 38 mm. Poniżej przedstawiamy przykłady montażu



Przy użytkowaniu drzwi o dużej masie i dużej powierzchni, lepiej sprawdzają się odbojnice słupowe z amortyzatorem/ami niż np. powszechnie stosowane samozamykacze , które przy dużych obciążeniach spowodowanych np. *verte*



silnym wiatrem, przeciągiem często zostają uszkodzone - **pękanie/urywanie ramion, psucie się mechanizmu samozamykacza**. Dodatkową **ZALETĄ** odbojnic słupowych jest to, że nie ma żadnych obaw związanych z potykaniem się przechodniów w ciągu komunikacyjnym ze względu na ich dobrą widoczność.

Wycena odbojnicy słupowej jest dokonywana indywidualnie po określeniu parametrów np. wysokości, średnicy, ilości zamontowanych amortyzatorów.

