

OPIS ODBOJNIKA Z AMORTYZATOREM – PRESTIGE

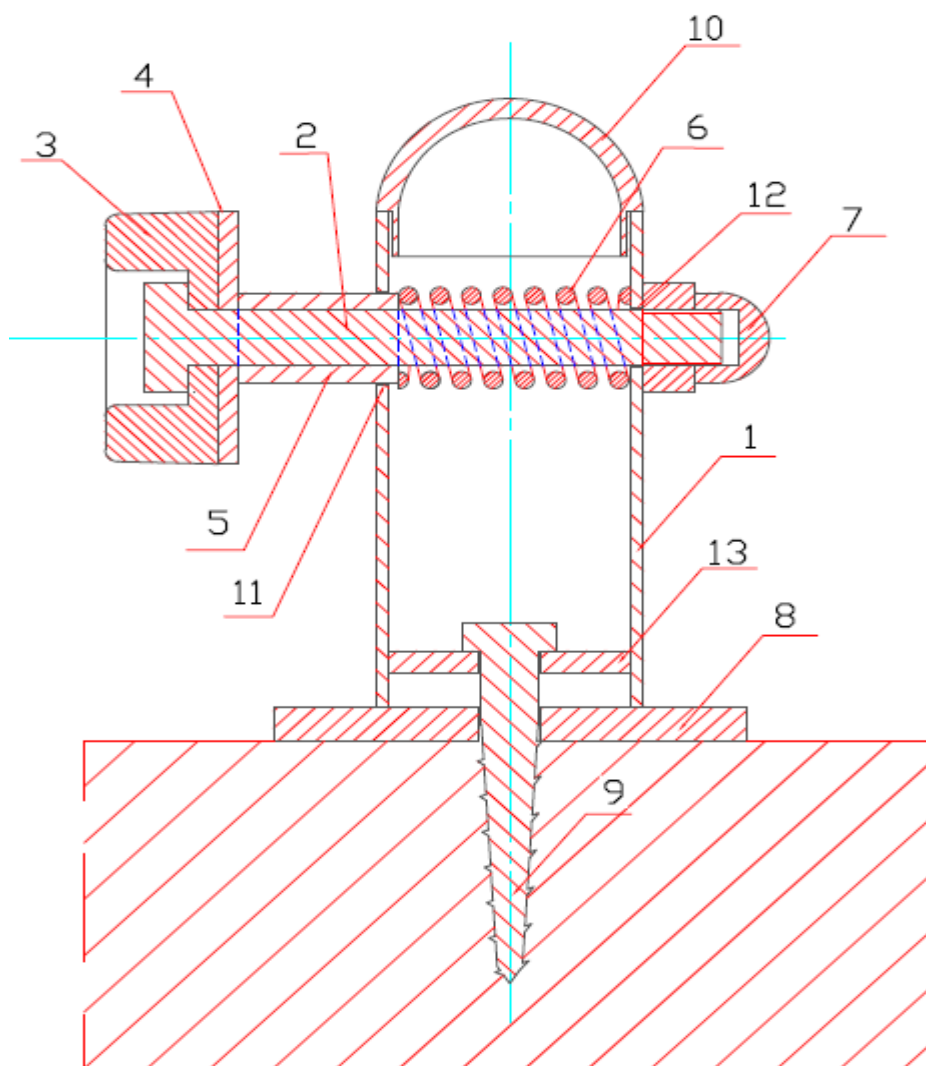
Przedmiotem wynalazku jest odbojnik z amortyzatorem, zabezpieczający skrzydło drzwi, bramy, furtki przed uszkodzeniami powstałymi wskutek nagłego styku - zderzenia z sztywną przeszkodą stanowiącą obrzeże futryny bądź ściany, odbojnik, balustradę, spowodowanego niekontrolowanym roztwarceniem wywołanym zdarzeniami losowymi np. porywistym wiatrem, przeciągiem. Konstrukcja **odbojnika z amortyzatorem** składa się z korpusu (1), urządzenia amortyzującego-amortyzatora składającego się z śruby (2) z łbem na klucz nasadowy lub imbusowy, zderzaka (3), podkładki (4), tulei dystansowej (5), sprężyny (6) i nakrętki kołpakowej (7) oraz stopy montażowej (8) stabilizującej korpus (1) z podłożem z centralnie usytuowanym otworem umożliwiającym włożenie wkrętu (9) z łbem na klucz nasadowy mocującej odbojnik do podłoża oraz zaślepki (10) osadzonej w górnej części korpusu (1). W ścianie korpusu (1) w jego górnej części znajdują się dwa otwory (11, 12) usytuowane poziomo w jednej osi, w których otwór (11) ma średnicę umożliwiającą swobodne przemieszczanie się tulei dystansowej (5) a otwór (12) średnicę umożliwiającą swobodne przemieszczanie się śruby (2) przy czym korpus (1) posiada wkładkę (13) osadzoną trwale do wewnętrznej ścianki w dolnej części korpusu (1) z centralnie usytuowanym otworem o średnicy 10mm, umożliwiającym włożenie wkrętu/śruby (9) - o średnicy trzpienia 10/12 mm – z łbem umożliwiającą nasadzenie klucza nasadowego celem umocowania odbojnika do podłoża .

OBJAŚNIENIE FUNKCJONOWANIA I POSŁUGIWANIA SIĘ URZĄDZENIEM - INSTRUKCJA MONTAŻU

Sposób używania odbojnika z amortyzatorem polega na osadzeniu go do podłoża lub ściany w miejscu najbardziej dogodnym z uwzględnieniem najbardziej właściwego punktu styku skrzydła drzwi, balkonu lub innego np. bramy z odbojnikiem z amortyzatorem. Kolejność montażu polega na : wywierceniu otworu, w miejscu odpowiednio wybranym, w podłożu betonowym dla kołka rozporowego o średnicy 14 mm lub 16 mm i długości w przedziale 80 – 200 mm lub dłuższej gdy wiadomo że uderzenia spowodowane silnym wiatrem są o dużej sile .

Zastosowana do kołka śruby/wkrętu o średnicy 10 mm lub 12 mm. Długość śruby powinna być dłuższa o około 1 cm od długości kołka rozporowego ; *następnie* - osadzeniu korpusu (1) na podkładce (8) i przy pomocy wkrętu/śruby (9) z łbem na klucz włożonej przez otwór wkładki (13) oraz otwór podkładki (8) i przymocowaniu go do podłoża przy pomocy klucza nasadowego poprzez dokręcenie śruby. Przed dokręceniem ostatecznym do podłoża należy ustawić równolegle stoper drzewiowy do skrzydła drzwi w celu zapewnienia styku skrzydła drzwi na całej powierzchni ; *następnie* - przez otwór (11) pod kątem około 45° , do wnętrza korpusu (1) wkłada się śrubę (2) z osadzonymi elementami amortyzatora oprócz sprężyny (6), w taki sposób aby następnie można było wsunąć na śrubę (2) sprężynę (6) po czym wsuwa się końcówkę śruby z gwintem - (2) przez otwór (12) nakręcając następnie nakrętkę kołpakową (7) do oporu przy użyciu dwóch kluczy (nasadowych). Końcowym etapem montażu jest osadzenie zaślepki (10) w górnej części korpusu odbojnika.

Załącznik do instrukcji : rysunek



Uwaga – w celu zabezpieczenia przed możliwością odkręcenia się nakrętki kołpakowej (7- na końcówce śruby amortyzatora), które może nastąpić od wytworzonych "drgań" w czasie styku skrzydła drzwi z odbojnikiem, używa się dwóch kluczy – od strony gumowego amortyzatora nasadzić klucz nasadowy – nr 17- na łeb śruby natomiast na nakrętkę kołpakową (7)znajdującą się na zakończeniu śruby nasadzić klucz oczkowy lub nasadowy – nr 17-(lub klucz imbusowy w przypadku zastosowania śruby imbusowej) jednocześnie dokręcając do silnego oporu, co zapewni że nakrętka kołpakowa / śruba imbusowa samoistnie nie odkręci się (przykłady zdjęciowe poniżej)

Nie należy (nie wolno) **dokręcać** nakrętki kołpakowej (śruby imbusowej) kluczem jednocześnie trzymając zderzak gumowy w dłoni – **koniecznie należy używać dwóch kluczy**.

Uwaga – metoda wyżej opisana jest szczególnie istotna w przypadku odbojów w których zamiast **nakrętki kołpakowej** zastosowano **śrubę soczewkową na klucz imbusowy** albowiem tylko lekkie dokręcenie może spowodować że po pewnym czasie użytkowania odboju śruba soczewkowa może się odkręcać (z powodu drgań przy styku skrzydła drzwi) co grozi oparciem (krawędzią) końcowej części śruby M10 o korpus odboju czego efektem (przy silnym uderzeniu drzwi) może być **wysunięcie się śruby z stopera gumowego**. Aby być pewnym właściwego dokręcenia należy sprawdzić po pewnym czasie (2-3 miesiące) czy śruba soczewkowa na klucz imbusowy nie odkręca się.

Można też zastosować specjalistyczny klej do gwintów, który zapobiega odkręcaniu się nakrętek/śrub. Stosując klej należy upewnić się, **że jest on właściwy tzn. że nie będzie problemu z odkręceniem/wykręceniem w przypadku takiej konieczności**.

ZAŚLEPKI PÓŁKOLISTE LUB LEKKO WYPUKŁE (10) – dotyczy odbojników typu: PRESTIGE I i PRESTIGE II - obsadzone są poprzez wciśnięcie w korpus na zasadzie wciśnięcia korka do butelki. Jest to możliwe dzięki uformowanej uszczelce na wypuszczenie zaślepki.

Jest dostępna wersja odbojów która umożliwi montaż zaślepki (10) poprzez wkręconą śrubkę soczewkową M 4 (informacja w: OPCJE DODATKOWE)

Uwaga – Obsadzenie ZAŚLEPKI - PŁASKIEJ KWADRATOWEJ - przy użyciu silikonu w następstwie ma umożliwić bezproblemowe jej wyjęcie w przypadku konieczności np. demontażu odbojnika. Należy zatem nałożyć silikon (niewielką ilość – "jedną kroplę") na wewnętrzne NAROŻNIKI KORPUSU. Następnie przed obsadzeniem zaślepki jej "wypust"-narożniki "wpustu"- posmarować tłustą substancją/masą np. smarem. Po włożeniu zaślepki w korpus odczekać kilka minut do momentu w którym silikon zacznie "wiązać" i w tym momencie, wysuwać / wsuwać 1-2 mm w górę i w dół – kilka razy.

Celem takiej operacji jest doprowadzenie do stanu silikonu który trwale nie skleji / złączy zaślepki z korpusem a wytworzy ciasną "uszczelkę", która umożliwi obsadzenie zaślepki na zasadzie analogicznej do wkładania korka do butelki . Taki sposób obsadzenia zaślepki umożliwi bezproblemowe wyjęcie zaślepki (w przypadku konieczności np. demontażu) w rozumieniu nie używania narzędzi np. śrubokrętu / szczypiec itp. narzędzi - co mogłoby spowodować "skaleczenie" zaślepki –porysowanie.

Odbojnik z amortyzatorem może być wykonany w różnych wielkościach w zależności od specyfiki jego użycia.

Urządzenie może mieć powszechne zastosowanie w budownictwie do : drzwi, bram , furtek , itp.

Przykłady zdjęciowe przedstawiające etapy dokręcenia nakrętki kołpakowej/ śruby imbusowej

Naszczepiamy klucz nasadowy na łeb śruby.



Przed dokręceniem nakrętki/ śruby powinno się nałożyć na gwint klej (jedna-dwie krople) zapobiegający odkręcaniu się nakrętki/śruby, które może nastąpić od wytworzonych "drgań" w czasie styku skrzydła drzwi z odbojnikiem.

UWAGA - klej (do gwintów-specjalistyczny) może być użyty tylko taki **który zapewni odkręcenie** w przypadku takiej konieczności np. demontażu odboju.



Dokręcamy nakrętkę / śrubę przy użyciu dwóch kluczy jednocześnie

Przykład dotyczy dokręcania nakrętki kołpakowej ; śruby imbusowej z łbem soczewkowym



Odkręcanie dokonujemy przy użyciu dwóch kluczy- tak jak opisano wyżej.